

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 41667

3 augustus 2016

# Gemeente Arnhem - Besluit Randweg 30 km per uur




Zaaknummer: 2016-07-01581

Documentnummer: 2016.0.040.405

De Randweg, gelegen in de Laar Oost, is een gebiedsontsluitingsweg van de 2e orde (Structuurvisie 2020). Op het deel van de Randweg tussen de Venlosingel en de Zeelandsingel echter bevinden zich twee oversteekplaatsen. Een oversteekplaats voor voetgangers uitgevoerd met brede witte strepen (zebrapad) en een oversteek voor fietsers. De fietsroute die de Randweg hier kruist, maakt onderdeel uit van het stedelijke hoofdfietsnetwerk en heeft voorrang ten opzichte van het verkeer op de Randweg. De rijbanen zijn versmald en gescheiden door een middenberm. Er is een bushalte waarbij de bus op de rijbaan halteert. Passagiers stappen er in en uit. Wij zijn dan ook van mening dat dit deel van de Randweg een verblijfsgebied is, waar volgens landelijke richtlijnen een maximumsnelheid van 30 km per uur zou moeten gelden.

Bij de fiets- en voetgangersoversteek hebben zich verkeersongevallen voorgedaan. En zowel bij de gemeente als de politie komen geregeld meldingen binnen over onveilige situaties bij de oversteekplaatsen. Het Team leefomgeving De Laar/Elden heeft de situatie besproken met bewoners van de Laar Oost en heeft ons gevraagd om maatregelen te treffen. In overleg met alle betrokkenen zijn we tot de conclusie gekomen dat het ook vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen noodzakelijk is om op dit gedeelte van de Randweg een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen.

Volgens artikel 15 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw) dient in een verkeersbesluit voor het plaatsen van 30 km/uur borden te worden aangegeven op welke wijze aan de in de Uitvoeringsvoorschriften Babw genoemde voorschriften ten aanzien van 30 km/uur bebording is voldaan. In dit geval is op de volgende wijze aan deze bepalingen voldaan:

- De betrokken wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie;
- De maximumsnelheid van 30 km/uur vloeit redelijkerwijs voort uit de aard en inrichting van de betrokken wegen;
- Daar waar nodig worden snelheidsremmers aangebracht
- De overgang van 30 km/uur-zone naar een 50 km/uur-regiem wordt geregeld door middel van zoneborden en attentiemarkeringen.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.




BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

1.door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op het gedeelte van de Randweg tussen Venlosingel en Zeelandsingel een maximumsnelheid van 30 km per h in te stellen.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).

Staatscourant: d.d. 3 augustus 2016